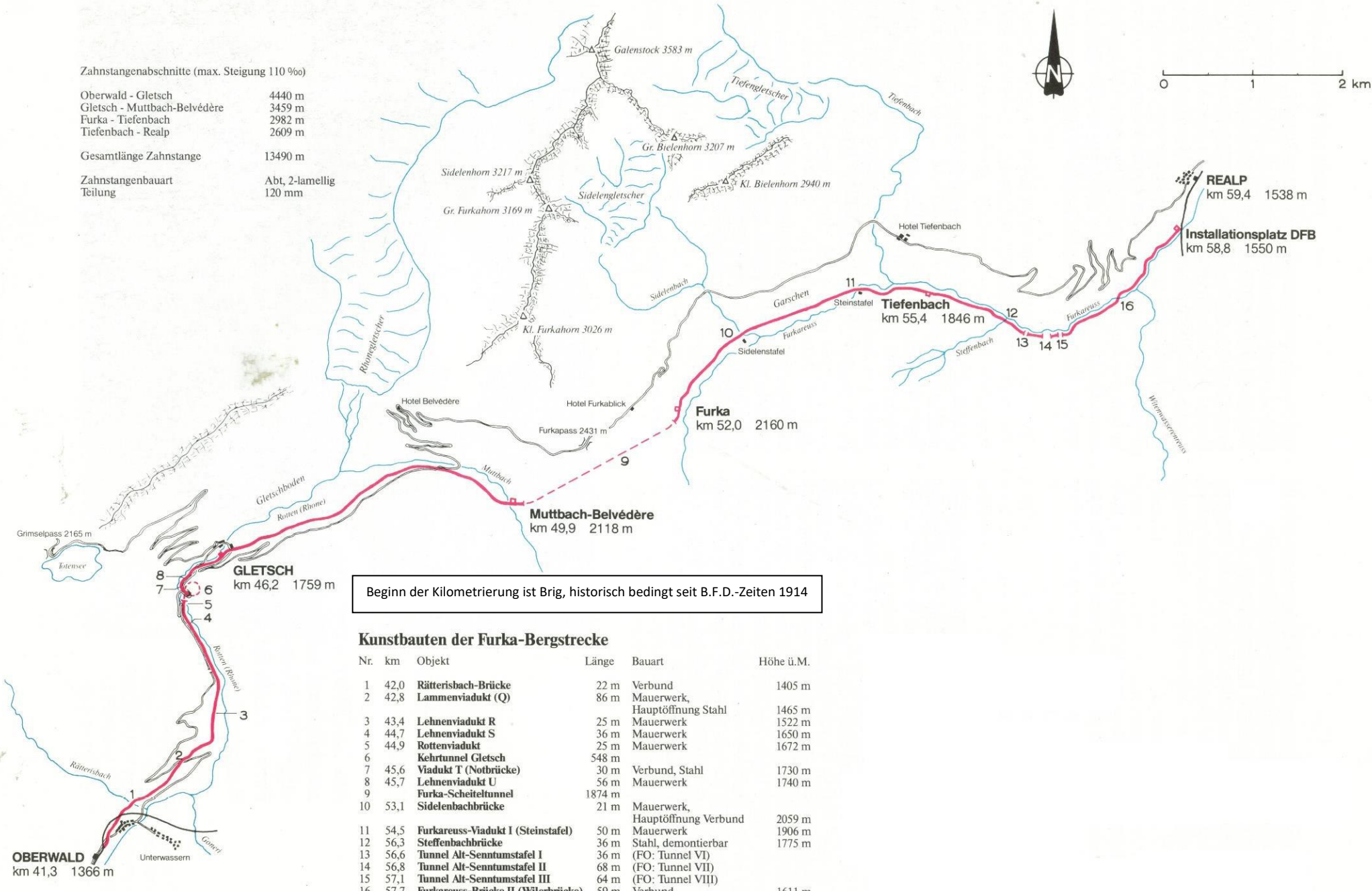


Zahnstangenabschnitte (max. Steigung 110 ‰)

Oberwald - Gletsch 4440 m  
 Gletsch - Muttbach-Belvédère 3459 m  
 Furka - Tiefenbach 2982 m  
 Tiefenbach - Realp 2609 m

Gesamtlänge Zahnstange 13490 m

Zahnstangenbauart Abt, 2-lamellig  
 Teilung 120 mm



Beginn der Kilometrierung ist Brig, historisch bedingt seit B.F.D.-Zeiten 1914

**Kunstabauten der Furka-Bergstrecke**

Nr.	km	Objekt	Länge	Bauart	Höhe ü.M.
1	42,0	Rätterisbach-Brücke	22 m	Verbund	1405 m
2	42,8	Lammenviadukt (Q)	86 m	Mauerwerk, Hauptöffnung Stahl	1465 m
3	43,4	Lehnenviadukt R	25 m	Mauerwerk	1522 m
4	44,7	Lehnenviadukt S	36 m	Mauerwerk	1650 m
5	44,9	Rottenviadukt	25 m	Mauerwerk	1672 m
6		Kehrtunnel Gletsch	548 m		
7	45,6	Viadukt T (Notbrücke)	30 m	Verbund, Stahl	1730 m
8	45,7	Lehnenviadukt U	56 m	Mauerwerk	1740 m
9		Furka-Scheiteltunnel	1874 m		
10	53,1	Sidelenbachbrücke	21 m	Mauerwerk, Hauptöffnung Verbund	2059 m
11	54,5	Furkareuss-Viadukt I (Steinstafel)	50 m	Mauerwerk	1906 m
12	56,3	Steffenbachbrücke	36 m	Stahl, demontierbar	1775 m
13	56,6	Tunnel Alt-Senntumstafel I	36 m	(FO: Tunnel VI)	
14	56,8	Tunnel Alt-Senntumstafel II	68 m	(FO: Tunnel VII)	
15	57,1	Tunnel Alt-Senntumstafel III	64 m	(FO: Tunnel VIII)	
16	57,7	Furkareuss-Brücke II (Wilerbrücke)	59 m	Verbund	1611 m