

Rollmaterialverzeichnis DFB

Anhang 5 des SMS-Handbuches DFB



Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG
Postfach 15
CH-6490 Andermatt

www.dfb.ch

Stand: 01.06.2021

Dampflokomotiven

Typ Fzg-Nummer	Ursprüngliche Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB	Dienstgewicht [t]	Bremsgewicht [t]	Mindestfesthalte- kraft [kN]	Durchmesser Triebrad / Triebzahnrad [m]	Radstand [m]	LüP [m]	Leistung [kW]	Kessel- druck [bar]	Vmax A / Z [km/h]	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
HG 3/4 1	BFD	1913 / 1990 / 1993	42.0	36	42	910 / 688	5.325	8.804	440	14	45 / 20 / 15	V, Z, H	SLM	
HG 3/4 4	BFD	1913 / 1997 / 2006	42.0	36	42	910 / 688	5.325	8.754	440	14	45 / 20 / 15	V*, Z, H	SLM	Uebergabe Eigentum MGB > DFB am 12.08.10
HG 2/3 6	VZ	1902 / 1989 / 1990	31.6	15	25	900 / 688	4.30	7.724	260	12	30 / 12	V*, Z, H	SLM	
HG 3/4 9	BFD	1914 / 1990 / 1993	42.0	36	42	910 / 688	5.325	8.804	440	14	45 / 20 / 15	V, Z, H	SLM	
HG 4/4 704	VHX	1923 / 1990 / 2018	45.7	45.7	50	855 / 840	4.44	9.024	590	14	40 / 15	V*, Z, H	SLM	

Nicht betriebsfähig / ausser Betrieb:

HG 2/3 7	VZ	1905 / 2018 / 2010	31.7	15		900 / 688	4.3	7.724	200	14	30 / 12	V*, Z, H	SLM	gesperrt Uebnahme Eigentum MGB > DFB 26.06.2018
HG 4/4 708	VHX	1930 / 1990 / ?	45.7	45.7		865 / 840	4.44	9.024	600	14	40 / 15	V*, Z, H	SLM	in Aufarbeitung Werkstätte Uzwil

Triebfahrz. m. Verbrennungsmot.

Typ Fzg-Nummer	Ursprüngl. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB	Dienstgewicht [t]	Zu- ladung [t]	Brems- gewicht [t]	Durchmesser Triebrad / Triebzahnrad [mm]	Radstand [m]	LüP [m]	Leistung [kW]	Motor- hersteller	Vmax A / Z [km/h]	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
HGm 51	-	1959 / 1986 / 1987	21.0	-	19.0	650 / ?	3.0	6.7	205	Cummins	25 / 12	VD, Z, H, BS2	Deutz DFB	BrG H10t
Tmh 985	Brünig	1965 / 2004 / 2007	14.8	1	17.0	600 / 573	3.0	5.82	100	Cummins	40 / 20	VD, Z, F, BS2	RACO DFB	
Gm 71	FO	1966 / 2014 / 2015	38.5	-	37.0	850 / -	7.1	12.28	225	MWM	40 / -	H, VD	Jung	nur Adhäsion; Einsatz Furka-Scheiteltunnel
Gm 3/3 231	RhB	1975 / 2021 / 2021	34		34	920 / -	4.2	7.96	220	MTU	55 / -	H, VD, D, Ew	Moyse	nur Adhäsion
Gm 3/3 232	RhB	1975 / 2021 / 2021	34.0		34.0	920 / -	4.2	7.96	220	MTU	55 / -	H, VD, D, Ew	Moyse	nur Adhäsion
Gm 3/3 233	RhB	1975 / 2021 / 2021	34.0		34.0	920 / -	4.2	7.96	220	MTU	55 / -	H, VD, D, Ew	Moyse	nur Adhäsion
Tm 506	CJ	1953 / 1994 / 1996	9.0	2	10.0 H 9t	600 / -	3.4	7.08	88	Saurer	45 / -	D, ABV, H	Asper DFB	nur Adhäsion; Einsatz Furka-Scheiteltunnel
Tm 91	RhB	1959 / 2006 / 2006	10.9	1	H 10t	750 / -	2.5	5.06	48	Saurer	40 / -	ABV, H	RACO	nur Adhäsion; Manöver Realp
Tm 2922	BVZ	1959 / 2014 / 2015	11.0	0.8	11.0	750 / -	2.5	5.06	38	Deutz	30 / -	H	RACO	nur Adhäsion
Xmh 4961	FO	1945 / 1988 / 1988	1.3	0.48		? / ?	?	2.58	18	VW	30 / 20	Z, Fp, H	Asper	

Nicht betriebsfähig:

CFmh 21	FO	1927 / 1995 / ?	17.5			795 / ?	4.6	11.08	110	SLM	45 / 20	V, Z, H	SIG SLM	Abgestellt in der Werkstätte Aarau
---------	----	-----------------	------	--	--	---------	-----	-------	-----	-----	---------	---------	------------	---------------------------------------

Triebfahrz. m. Verbrennungsmot.

Xmh 4962	BVZ	1982 / 2020 / 2020	4.2	0.4	-	540 / 460	2.8	4.3	66	Deutz	51 / 20	MB, H	Steck	Platzkapazität: 4 Pers.
Xmh 4963	FO	1982 / 2019 / 2019	4.2	0.4	-	540 / 460	2.8	4.3	66	Deutz	51 / 20	MB, H	Steck	Platzkapazität: 4 Pers.
Tm 68	RhB	1947 / 1991 / 1992	4.4	2	4.0	? / -	1.5	4.06	35	Perkins	25 / -	H	RACO	gesperrt bis Revision

Schneesleudern

Typ Fzg-Nummer	Ursprüngl. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB	Dienst- gewicht brutto [t]	Adhäsions- gewicht / Tara [t]	Brems- gewicht [t]	Durchmesser Triebrod / Triebzahnrad [m]	Radstand [m]	LüP [m]	Leistung [kW]	Kesseldruck bzw. Motor- hersteller [bar]	Vmax A / Z [km/h]	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
Xrotm 9216	RhB	1958 / 2015 / 2015	15.0	15	15	- / -	3.0	7.6	162	Deutz	50 / ...	V, H	RACO, Beilhack	"Schleuderina"
Xrotd R 12	RhB	1913 / 1996 / 2021	58.7	45.1	30	740	10.7	14.846	440	13	12 V räum	V, Z, H	SLM	inkl. Tender

Reisezugwagen 4-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Gewicht brutto t	Brems- gewicht t	Sitzplätze			Steh plätze	Gep-Abt. Fläche Zuladung [m2 / t]	Heizung	Drehzapfen- abstand m	Radstand Drehgestell - Radstand m	LüP m	Anstrich	Bemerkungen
						1. Kl.	2. Kl.	Total								
A 4162	BVZ A 2062	1961 / 2015 / 2015	13.0	16.0	8.0	34	-	34	6	-	ZSS	11	1.8	15.8	rot	Mitteleinstieg MGB-Einsatz / Reserve
A 4167	BVZ A 2067	1961 / 2015 / 2015	13.0	16.0	8.0	34	-	34	6	-	ZSS	11	1.8	15.8	rot	Mitteleinstieg MGB-Einsatz / Reserve
B 4222	VZ C 42	1890 / 2003 / 2007	12.0	16.7	12.0	-	56	56	6	-	Dampf (ZSS)	8	9.5 / 1.5	12.9	rot	
B 4229	VZ AB 103	1931 / 2001 / 2004	13.9	18.9	13.9	-	60	60	6	-	Dampf	10	11.7 / 1.7	15.0	blau	
B 4233	VZ C 33	1890 / 1985 / 1994	12.4	17.1	12.4	-	56	56	6	-	Dampf	8	9.5 / 1.5	12.9	rot	
B 4267	BVZ B 2267	1963 / 2014 / 2014	11.9	16.0	12.0	-	48	48	6	-	ZSS + Dieselzug	8.8	10.6 / 1.8	13.6	rot	Mitteleinstieg Dieselzug
B 4269	BVZ B 2269	1963 / 2016 / 2016	11.9	16.0	12.0	-	48	48	6	-	ZSS + (Dieselz.)	8.8	10.6 / 1.8	13.6	rot	Mitteleinstieg MGB-Einsatz / Reserve Dieselzug
B 4272	BVZ B 2272	1963 / 2014 / 2014	11.9	16.0	12.0	-	48	48	6	-	ZSS + Dieselzug	8.8	10.3 / 1.5	13.6	rot	Mitteleinstieg Dieselzug
AB 4453	Brünig BC 453	1927 / 1995 / 2000	15.1	19.8	15.1	12	44	56	6	-	Dampf	10	11.8 / 1.8	14.7	blau	
AB 4462	BFD AB4 53	1914 / 2004 / 2016	13.6	17.5	13.6	18	28	46	6	-	Dampf (ZSS)	7.8	9.3 / 1.5	13.4	rot	
ABD 4554	Brünig BC 454	1928 / 1995 / 1998	15.7	20.0	15.7	12	32	44	6	6.24 / 0.5	Dampf	10	11.8 / 1.8	14.7	blau	
ABD 4558	Brünig A 258	1925 / 1993 / 1994	14.9	19.2	14.9	12	32	44	6	4.66 / 0.5	Dampf	9.08	10.88 / 1.8	13.6	blau	

Reisezugwagen 4-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Gewicht brutto t	Brems- gewicht t	Sitzplätze			Steh plätze	Gep-Abt. Fläche Zuladung [m2 / t]	Heizung	Drehzapfen- abstand m	Radstand Drehgestell - Radstand m	LüP m	Anstrich	Bemerkungen
						1. Kl.	2. Kl.	Total								
D 4542	BVZ D 2342	1955 / 2015 / 2016	14.4	19.0	12.0	-	-	-	-	28 / 4.6	ZSS + Dieselzug	8.7	10.2 / 1.5	13.7	rot	

Nicht betriebsfähig:

A 4161	BVZ A 2061	1961 / 2016 / 2016	13.0	16.0	8.0	34	-	34	6	-	ZSS	11	1.8	15.8	MGB	Mitteleinstieg, Provisorium Oberwald
A 4163	BVZ A 2063	1961 / 2015 / 2015	13.0	16.0	8.0	34	-	34	6	-	ZSS	11	1.8	15.8	MGB	Mitteleinstieg in Revision
AB 4463	BFD AB4 55	1914 / 1999 / ?				18	28		6	-	Dampf	9.3	10.8 / 1.5	14.9	rot	Werkstatt Aarau R4
B 4225	VZ C4 34	1890 / 2017 /	12.3	15.9	10.0	-	48	48	10	-	ZSS	8	9.5 / 1.5	12.9	BVZ d-rot	Sperre bis Revision, "Belle Epoque"
B 4231	BFD BC4 152	1914 / 1999 /				-	56	56		-	Dampf	7.8	9.3 / 1.5	13.4	rot	Werkstatt Aarau in R4 / Kastenuebau
DZ 4354	BFD FZ 354	1914 / 1999 / ?		12.7		-	-	-		21.2		7.8	9.6 / 1.8	13.6	rot	Werkstatt Aarau Fz-Nummer ex FO
AB 4421	BVZ AB 2121	1904 / 2017 / ?	15.2	18.2	15.0	18	22	40	10	-	ZSS + Dampf	10	11.5 / 1.5	15.0	BZV d-rot	"1er Glacier 1930" Rev. Werkstatt Aarau LBT MGB

Reisezugwagen 2-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Gewicht brutto t	Brems- gewicht t	Sitzplätze			Steh plätze	Gep.-Abt. Fläche Zuladung [m ² / t]	Heizung	Drehzapfen- abstand m	Radstand Drehgestell - Radstand m	LüP m	An- strich	Bemerkungen
						1. Kl.	2. Kl.	Total								
B 2204	BFD C 204	1914 / 1996 / 2001	8.5	12.0	8.5	-	40	40	6	-	Dampf	-	4.5	9.75	rot	
B 2206	BFD C 206	1914 / 1998 / 2011	8.5	12.0	8.5	-	40	40	6	-	Dampf	-	4.5	9.75	rot	
B 2210	BFD C 210	1914 / 1999 / 2011	8.5	12.0	8.5	-	40	40	6	-	Dampf	-	4.5	9.75	rot	
BD 2502	BFD C 202	1914 / 1997 / 2006	8.3	10.8	8.3	-	20	20	6	8.3 / 0.5	Dampf	-	4.5	9.75	rot	
BD 2503	BFD C 203	1914 / 2004 / 2020	8.3	10.8		-	16	16	6	? / 0.5	Dampf + ZSS	-	4.5	9.75	rot	noch nicht verwogen
C 2353	Brünig C3 637	1889 / 1992 / 1994	7.2	11.1	7.2	-	36	36	16	-	keine, Dieselzug- Leitung	-	6	10.1	rot	Aussichtswagen
WR-S 2027	BB C 113	1910 / 2017 / 2018	8.8	11.5	8.8	-	24	24	12	-	ZSS + (Dieselz.)	-	4.5	9.75	rot	"Steampub"

Stationär aufgestellte Fahrzeuge (ausser Betrieb):

WRs 2803	ESB FZ 92	1916 / 1991 / 1994	12.0	15.0	-	-	16	16	16	-	-	-	6	11.16	d-rot	Café-Wagen; seit 1995 stationär in Realp DFB
B 2228	SGA B 122	1911 / 1990 / 1992	8.0	11.5		-	40	40	6	-	-	-	4.7	10.26	blau	Reception Camping Sand Oberwald

Nicht betriebsfähig:

C 2354	Brünig C3 653	1892 / 1992 / 1995	7.1	11	7.1	-	36	36	16	-	-	-	6	10.1	blau	Aussichtswagen
--------	------------------	--------------------	-----	----	-----	---	----	----	----	---	---	---	---	------	------	----------------

Dienstwagen 4-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Ladegewicht t	Bremsgewicht t	Länge Breite Höhe Innenabmessungen			Bodenfläche m2	Laderraum m3	Drehz.-abstand m	Radstand DG - Radstd m	LüP m	Einsatz als	Farbcode
						m	m	m							
Eak 4711	BVZ Eak	1907 / 2005	8.75	10		10	2.45		24.5		6.5	7.9 / 1.4	11.62	Hochbordwagen	
Rkp 4771	FO Rkp	1914 / 2004	9	10	9	11.75	2.38		28		7.8	9.6 / 1.8	13.56	Flachwagen Rungen	
Fad 4855	MGB Fad 4855	1993 / 2009	15.5	32.5	16/24/36 U24/36	7.3	1.88			22	7	8.4 / 1.4	12.5	Schotterwagen	
X 4921	BVZ Gak	1906 / 2002	10.8	10	10.8	9.6	2.4	2	22.4	43	6.5	7.9 / 1.4	11.1	Beschriftung Gak 2443 Magazinwagen ZfW Wagen	
X 4924	BVZ Hak-v	1900 / 2005	10.5	8	10.5	8.95	2.4	2.4	21	43.4	6.5	7.9 / 1.4	11.4	Maschinenwagen Gleisbau Stationärwagen Realp	Grün, Blau
X 4926	MGB Hak-v	1914 / 2005	11.3	10	11.3	10.8	2.4	2.39	26	62	7.8	9.6 / 1.8	13.4	Maurerwagen Stationärwagen Realp	Rot, Gelb
X 4944	MGB X	1914 / 2005	12	6	12	9.75	2.6		25.35		7.8	9.6 / 1.8	13.56	Kranwagen Kari	Weiss
X 4960	FO X	1916 / 2004	10	2	10	11.75	2.65		31.1		7.9	9.1 / 1.2	12.6	Gerüstwagen Stationärwagen Realp bis Abgabe	
X 4993	FO X 4993	1914 / 2019	22.9 ?	?	21		2.4	2.39	23		7.8	9.6 / 1.8	13.4	Gleisbauwagen ohne Bremszahnrad	Gelb
X 4994	FO X 4994	1914 / 2019	22.9 ?	?	21		2.4	2.39	23		7.8	9.6 / 1.8	13.4	Elektrowagen ohne Bremszahnrad	

L

Dienstwagen 2-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Lade- Gewicht t	Brems- gewicht t	Länge Breite Höhe Innenabmessungen			Boden- fläche m2	Lade- raum m3	Drehz.- abstand m	Radstand DG - Radstd m	LüP m	Einsatz als	Farbcode
						m	m	m							
Gb 2624	BVZGb	1962 / 2004	6.7	15	8/15 U13	6.7	2.3	2	16	32		3.5	8.26	ausser Betrieb Stationärwagen Realp Lager Wagenremise	
Gbv 2626	MGB Gb	1964 / 2005	8.76	15	9/17 U15	7.48	2.41	2	18	36		4.7	9.14	Projekt Umbau Flachwagen	
Gk 2628	FO Gk	1917 / 2004	6.6	10	7/11 U11	5.15	2.45	1.85	12.5	23.3		3.2	6.7	Magazin Gunit	
Ek 2719	BVZ Ek	1889 / 1998	6.1	10	6/11 U11	5.55	2.29	1.04	12.7			3	6.9	Hochbordwagen	
Kkl 2773	FO Kkl	1896 / 2004	5.9	10	6/11 U11	6.1	2.4	0.45	14.6			3.15	7.49	Transporte Bau	
Kkl 2774	FO Kkl	1896 / 2004	5.9	10	6/11 U11	6.1	2.4	0.45	14.6			3.15	7.49	gesperrt bis Abbruch, Zwischennutzung Werkstattrollwagen	
Kkl 2776	FO Kkl	1896 / 2004	5.9	10	6/11 U11	6.1	2.4	0.45	14.6			3.15	7.49	Transporte Bau	
Kkl 2778	FO Kkl	1896 / 2004	5.9	10	6/11 U11	6.1	2.4	0.45	14.6			3.15	7.49	Transporte Bau	
Ukh 2872	FO	1948 / 2020	10	14.2	10/15 U15	-	-	-	-	17		4.6	8.72	Wassertransportwagen	
Lk 2875	FO Kkl	1896 / 2004	5.9	10	6/11 U11	6.1	2.4	0.45	14.6			3.15	7.49	Schienenwagen Stationärwagen Realp bis Abbr / Rev	

Dienstwagen 2-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Lade- Gewicht t	Brems- gewicht t	Länge Breite Höhe Innenabmessungen			Boden- fläche m2	Lade- raum m3	Drehz.- abstand m	Radstand DG - Radstd m	LüP m	Einsatz als	Farbcode
						m	m	m							
X 2916	FO Gk	1914 / 1988	6.8	10	8/15 U13	6.1	2.3	2	14.2			3.5	7.47	Magazin Furkawirt	
X 2918	FO Gk	1914 / 1998	6.8	10	?	6.1	2.3	2	14.2			3.5	7.47	Magazin EA, wird geräumt Stationärwagen Realp	
X 2925	BVZ Gb	1962 / 2003	9	12	8/15 U13	6.7	2.3	2	16			3.5	8.26	Werkstatt Bau / Dieselcrew	
X 2932	FO Gbv	1944 / 2005	8	15	8/16 U12	7	2.4	2.05	16.8	34.4		4.6	8.62	Mannschaftswagen	
X 2933	BVZ Gb	1962 / 2005	6.7	15	8/15 U13	6.7	2.3	2	16	32		3.5	8.26	Schlafwagen Furkawirt	
X 2941	FO Gbv	1944 / 2004	8	15	8/16 U12	5.15	2.45		12.6			4.6	8.62	Kranwagen Bruno	weiss
X 2964	Brünig Gk	1912 / 1987	6	10	6/7/10 U9/12	5 *	2.6		13			4.9	8.6	Tiefgänger *unteres Bett	
X 2982	SGA K 52	1911 / 1990	5	3	5?							3.3	6.84	Löschwagen	

Abkürzungen

	Technische Abkürzungen		Firmen
A / Z	Adhäsion / Zahnrad	BFD	Bahngesellschaft Brig-Furka-Disentis (heute MGB)
ABV	Anhängerbremse Vakuum (ohne Bremsung des Triebfahrzeuges)	BOB	Bahngesellschaft Berner Oberland Bahn
BS2	Bremssystem 2 mittels Federspeicher	Brünig	Bahngesellschaft Brünigbahn (heute Zentralbahn)
D	Direkte Bremse (Rangierbremse)	BVZ	Bahngesellschaft Brig-Visp-Zermatt (heute MGB)
Ew	elektrische Widerstandsbremse	CJ	Bahngesellschaft Jurabahn
F	Feststellbremse Adhäsion mittels Federspeicher	ESB	Bahngesellschaft Elektrische Solothurn-Bern Bahn (heute RBS)
Fp	Fusspedalbetätigte Bremse	FO	Bahngesellschaft Furka-Oberalp-Bahn (heute MGB)
H	Handbremse	MFO	Maschinenfabrik Oerlikon
LüP	Länge über Puffer	MGB	Bahngesellschaft Matterhorn-Gotthard-Bahn
MB	Motorbremse	Moyse	Moyse S.A, La Courneuve (F)
V	Vakuumbremse	RACO	Robert Aebi und Co.
V*	Vakuumbremse nur auf die Adhäsion wirkend	RhB	Bahngesellschaft Rhätische Bahn
VD	Vakuumbremse gesteuerte Druckluftbremse	SGA	Bahngesellschaft St. Gallen - Gais - Appenzell (heute Appenzeller Bahnen)
Z	Zahnradbremse	SIG	Schweizerische Industrie-Gesellschaft
ZSS	Zugsammelschiene RhB/MGB	SLM	Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik
(ZSS)	nur Durchgangsleitung ZSS MGB / RhB ohne Heizung	VHX	Bahngesellschaft Vietnam Hoa Xa (Fzg. der Strecke Krong Pha - Dalat)
Dieselzug	Steuerleitung + Energieversorgung System DFB Dieselzug	VZ	Bahngesellschaft Visp-Zermatt (heute MGB)
(Dieselzug)	Steuerleitung + Energieversorgung System DFB Dieselzug ohne Heizung		