

# Fahrzeugportrait

## Xmh 4962-4963 (ausser Betrieb)



Bezeichnung:	Xmh 1/2
Baujahr:	1981-1982
Hersteller:	F. Steck Maschinenfabrik
Gewicht:	4.2 t (+ 0.4 t Zuladung)
Länge:	4.3 m
Dieselmotor:	Deutz Typ F5 L 912 38 kW (52 PS)
Geschwindigkeit:	Adhäsion = max. 50 km/h Zahnrad = max. 20 km/h

Übernahme: 2019-2020 von Matterhorn Gotthard Bahn

Status: Draisine 4962: ausser Betrieb (Ersatzteilstender)  
Draisine 4963: ausser Betrieb (in Revision)

Umbauten: 2020 (4963: Neulackierung)

Antrieb: Das Drehmoment wird vom Dieselmotor über die Hydrostatik (Fahrmotor) auf das Reduktionsgetriebe übertragen. Dieses treibt die Triebachse mit dem verkuppeltem Triebzahnrad an

Bremssysteme: Handbremse, Druckluftbremse. Hydraulische Bremse (Beharrungsbremse)

Sicherheitssysteme: Totmann-Funktion (Fahrhebel mit automatischem Rückzug in Nullstellung), Geschwindigkeitsmesser mit Fahrtenschreiber (Farbscheibe)

Die Dieselcrew kümmert sich um die Triebfahrzeuge mit Verbrennungsmotoren der Dampfbañfūrka-Bergstrecke. Sie ist Teil der Abteilung Zugförderung und Werkstätten und verantwortet den Betrieb, die Wartung sowie die Planung und Ausführung von Umbauten und Revisionen. Diese Tätigkeiten werden in Freiwilligenarbeit ausgeführt. Weitere Informationen: [info@dieselcrew.ch](mailto:info@dieselcrew.ch)